



Додатак 3 на JAR-FCL 1.240

**Садржај обуке/ практичног испита/  
провере стручности за овлашћење за  
класу/тип једно и вишемоторног  
авиона са једним пилотом**

Appendix 3 to JAR-FCL 1.240  
Contents of the class/type rating/training/skill test and proficiency check on single-engine  
and multi-engine single-pilot aeroplanes

Авион/Симулатор \_\_\_\_\_  
Aircraft/Simulator

Регистарска ознака \_\_\_\_\_  
Registration mark

Кандидат \_\_\_\_\_  
Candidate

Инструктор \_\_\_\_\_  
Flight Instructor

Испитивач \_\_\_\_\_  
Flight Examiner

\_\_\_\_\_  
Датум  
Date

\_\_\_\_\_  
Место:  
Place:

Потпис  
Signature \_\_\_\_\_

Потпис  
Signature \_\_\_\_\_

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија

	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical training</i>				ПРАКТИЧАН ИСПИТ/ СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Type/Class-Rating Skill Test/Prof Check</i>	
Маневри/Процедуре  <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>	Иницијали испитивача по завршетку испита/провере <i>Examiner's initials when test completed</i>
					FS, A	
<b>Део 1 Полегање</b> <i>Section 1 Departure</i>						
1.1. Предполетни преглед који укључује: документацију, масу и центражу, метео брифинг <i>1.1. Pre-flight including: Documentation, Mass and Balance, Weather briefing</i>						
1.2. Предполетна спољашња и унутрашња провера <i>1.2 Pre-start checks External/internal</i>			P		M	
1.3. Стартовање мотора: Нормално Са отказима <i>1.3 Engine starting: Normal Malfunctions</i>	P→	→	→		M	
1.4. Вожење <i>1.4 Taxiing</i>		P→	→		M	
1.5. Предполетна провера: Ран ап мотора (уколико се примењује) <i>1.5 Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)</i>	P→	→	→		M	
1.6. Процедура полетања: Нормално, са флапсовима према AFM, Са бочним ветром (уколико услови дозвољавају) <i>1.6 Take-off procedure: Normal with Flight Manual flap settings Crosswind (if conditions available)</i>		P→	→			
1.7. Пењање: Vx/Vy Заокрети у задани правац Превођење у хоризонтални лет <i>1.7. Climbing: Vx/Vy Turns onto headings Level off</i>		P→	→		M	
1.8 АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>1.8. ATC liaison – Compliance, R/T,</i>						

	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical training</i>				ПРАКТИЧАН ИСПИТ/ СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Type/Class-Rating Skill Test/Prof Check</i>	
Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>	Иницијали испитивача по завршетку испита/провере <i>Examiner's initials when test completed</i>
					FS, A	
<b>Део 2 Лет у зони</b> <i>Section 2 Airwork (VMC)</i>						
2.1. Праволинијски хоризонтал. лет на различитим брзинама укључујући и лет на критично малој брзини са и без закрилаца (укључујући приближавање VMCA када је то могуће) <i>2.1. Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)</i>		P→	→			
2.2. Оштри заокрети (360° леви и десни са нагибом од 45°) <i>2.2. Steep turns (360° left and right at 45° bank)</i>		P→	→		M	
2.3. Вађење из превученог лета: а. превучен лет - чист б. приближавање прев. лету у понирућем заокрету са снагом и конфигурацијом за прилаз ц. приближавање превученом лету у слетној конфигурацији д. приближавање превученом лету у пењућем заокрету са конфигурацијом за полетање (само за једномоторне авионе) <i>2.3. Stalls and recovery: a. clean stall b. Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power c. Approach to stall in landing configuration and power d. Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)</i>		P→	→		M	
2.4. Употреба аутопилота и FD(може се спровести у секцији 3 уколико је могуће) <i>2.4. Handling using autopilot and FDI (may be conducted in Section 3) if applicable</i>		P→	→		M	
2.5. АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>2.5. . ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>						

	<b>ПРАКТИЧНА ОБУКА</b> <i>Practical training</i>				<b>ПРАКТИЧАН ИСПИТ/ СТРУЧНА ПРОВЕРА</b> <i>Type/Class-Rating Skill Test/Prof Check</i>	
<b>Маневри/Процедуре</b> <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FS	A	<b>Иницијали инструктора по завршетку обуке</b> <i>Instructor's initials when training completed</i>	<b>Проверен на</b> <i>Checked in</i>	<b>Иницијали испитивача по завршетку испита/провере</b> <i>Examiner's initials when test completed</i>
					FS, A	
<b>Део 3А Процедуре на рут</b> <b>VFR (види Додатак 3 из JAR-FCL 1.240 напомене 3 и 4)</b> <i>Section 3A En route procedures</i> <i>VFR (see Appendix 3 to JAR-FCL 1.240 note 3 and 4)</i>						
3А.1. План лета, рачунска навигација и читање карте <i>3.A.1. Flight plan, dead reckoning and map reading</i>						
3А.2. Одржавање висине, правца и брзине <i>3.A.2. Maintenance of altitude, heading and speed</i>						
3А.3. Орјентација, мерење времена и корекција ПВД <i>3.A.3. Orientation, timing and revision of ETAs</i>						
3А.4. Употреба радио навигационих средстава (уколико је то могуће) <i>3.A.4. Use of radio navigation aids (if applicable)</i>						
3А.5. Управљање летом навигацијски план, рутинске провере горива, система и система против залеђивања) <i>3.A.5. Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)</i>						
3А.6 АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>3.A.6. ATC liaison – Compliance, R/T</i>						
<b>Део 3Б Инструментално летење</b> <i>Section 3B Instrument flight</i>						
3Б.1. Одлазак IFR <i>3B.1. Departure IFR</i>		P→	→		M	
3Б.2. Лет по IFR руту <i>3B.2. En route IFR</i>		P→	→		M	
3Б.3. Холдинг процедуре <i>3B.3. Holding procedures</i>		P→	→		M	

	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical training</i>				ПРАКТИЧАН ИСПИТ/ СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Type/Class-Rating Skill Test/Prof Check</i>	
	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's Initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>	Иницијали испитивача по завршетку испита/провере <i>Examiner's initials when test completed</i>
Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>					FS, A	
ЗБ.4.* ILS до DH/A од 200' (60 m) или до прописаног минимума (може се користити аутопилот до пресретање равни понирања) <i>ЗБ.4. ILS to DH/A of 200' (60 m) or to procedure minima (autopilot may be used to glideslope intercept)</i>		P→	→		M	
ЗБ.5.* Непрецизан прилаз до MDH/A и MAP <i>ЗБ.5. Non-precision approach to MDH/A and MAP</i>		P→	→		M	
ЗБ.6.* Вежбе летења укључујући симулирање отказа компаса и авиохоризонта Стандардни заокрети Вађење из неправилних положаја <i>ЗБ.6. Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: Rate 1 turns Recoveries from unusual attitudes</i>	P→	→	→		M	
ЗБ.7.* Отказ локалајзера или глајда <i>ЗБ.7. Failure of localiser or glideslope</i>	P→	→	→		M	
ЗБ.8.* АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ЗБ.8. ATC liaison – Compliance, R/T</i>						
<b>Део 4 Долазак и слетање</b> <i>Section 4 Arrival and landings</i>						
4.1. Аеродромска процедура доласка <i>4.1. Aerodrome arrival procedure</i>		P→	→		M	
4.2. Нормално слетање <i>4.2 Normal landing</i>		P→	→		M	
4.3. Слетање без закрилаца <i>4.3. Flapless landing</i>		P→	→		M	
4.4. Слетање са бочним ветром (уколико услови дозвољавају) <i>4.4. Crosswind landing (if suitable conditions)</i>		P→	→			
4.5. Прилаз и слетање на реланту са висине 2000' или више изнад писте (само за једномоторне авионе) <i>4.5. Approach and landing with idle power from up to 2000' above the runway (single engine aeroplane only)</i>		P→	→			

Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical training</i>				ПРАКТИЧАН ИСПИТ/ СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Type/Class-Rating Skill Test/Prof Check</i>	
	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>	Иницијали испитивача по завршетку испита/провере <i>Examiner's initials when test completed</i>
4.6. Продужавање на други круг са минималне висине <i>4.6. Go-around from minimum height</i>		P→	→		M	
4.7. Продужавање и слетање ноћу (уколико се примењује) <i>4.7. Night go-around and landing (if applicable)</i>	P→	→	→		FS, A	
4.8. АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>4.8. ATC liaison – Compliance, R/T</i>						
<b>Део 5 Абнормалне и ванредне процедуре</b> <b>(Ова секција се може комбиновати са Секцијом 1, тачка 4)</b> <i>Section 5 Abnormal and emergency procedures</i> <i>(This Section may be combined with Sections 1, through 4)</i>						
5.1. Прекидање полетања на прихватљивој брзини <i>5.1 Rejected take-off at a reasonable speed</i>		P→	→		M	
5.3. Симулирати отказ мотора након полетања (само за једномоторне авионе) <i>5.2. Simulated engine failure after take-off (single engine aeroplanes only)</i>			P		M	
5.3. Симулирано принудно слетање без мотора (само за једномоторне авионе) <i>5.3. Simulated forced landing without power (single engine aeroplanes only)</i>			P		M	
5.4. Симулирати ванредне ситуације: 1. Пожар или дим у току лета 2. Квар разних система <i>5.4. Simulated emergencies: 1. Fire or smoke in flight 2. Systems malfunctions as appropriate</i>	P→	→	→			
5.5. Гашење и покретање мотора (само на МЕ практичном испиту) <i>5.5. Engine shutdown and restart (ME skill test only)</i>	P→	→	→			
5.6. АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>5.6. ATC liaison – Compliance, R/T</i>						

Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical training</i>				ПРАКТИЧАН ИСПИТ/ СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Type/Class-Rating Skill Test/Prof Check</i>			
	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>	Иницијали испитивача по завршетку испита/провере <i>Examiner's initials when test completed</i>		
<b>Део 6 Симулирани лет са једним мотором</b> <i>Section 6 Simulated asymmetric flight</i>								
6.1.* (Ова секција може се комбиновати са Секцијом 1 до 5). Симулирати отказ мотора током полетања (на безбедној висини осим ако се изводи у симулатору или тренажеру) <i>6.1.* (This Section may be combined with Sections 1 through 5) Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FS or FNPT II)</i>	P→	→	→X		M			
6.2.* Прилаз и продужавање са једним мотором <i>6.2.* Asymmetric approach and go-around</i>	P→	→	→		M			
6.3.* Прилаз и слетање са потпуним заустављањем са једним мотором <i>6.3.* Asymmetric approach and full stop landing</i>	P→	→	→		M			
6.4.* АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>6.4.* ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>								

Датум  
*Date*

---

Потпис испитивача  
*Signature of examiner*

---